



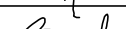



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 <div>Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice</div>	<div>Zákazkové číslo: 2016</div> <div>Stupeň - účel: DSP</div>	

Zodpovedný projektant časti:	Ing. Ľubomír Chromý		 Žriedlová 1, 040 01 Košice Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Michal Matuška		
Kontroloval:	Ing. Michal Matuška		
Kraj:	Košický	Okres: Košice	
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		Stupeň - účel: DSP
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo)		Zákazkové číslo: 2015
Objekt/súbor:	SO 17-20-21 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecá (mimo), zastrešenie terminálu na zastávke Važecá SO 17-20-21.2 Statické posúdenie		Dátum: 09/2022
			Počet A4: 6
			Mierka: 1:50
			Časť: Súprava:
			E.17
			PS/SO
			SO 17-20-21.2